



UNIL  
Lieferprogramm



# Vorteile

Das breit aufgestellte Lieferprogramm sichert Ihnen eine umfassende Versorgung. Durch eine praxisorientierte technische Beratung und unseren Service rund um das Thema Schmierstoffe, bieten wir Ihnen individuelle Lösungen an. Die eigene Produktion und unsere leistungsfähige Logistik garantieren Flexibilität hinsichtlich Lieferzeit und Kundenanforderung.

## Kompetenz

Unsere Unternehmensprozesse werden durch stetige Dokumentation und Kontrolle analysiert, verbessert und effizienter gestaltet. Dadurch profitieren Sie hinsichtlich Qualität, attraktiven Preisen und Zuverlässigkeit.

## Kundenservice

Durch unsere Anwendungstechnik und unser qualifiziertes Labor garantieren wir Ihnen kompetente Unterstützung in allen Fragen rund um Schmierstoffe.

Neben der Beratung zur Auswahl des geeigneten Schmierstoffes und der Initiierung eines Fluidmanagements, bieten wir eine umfassende Hilfestellung bei Problemlösungen an.

## Qualität

Unsere Produkte aus überwiegend eigener Produktion werden aus hochwertigen Grundölen hergestellt und unterliegen der ständigen Kontrolle, Verbesserung und Weiterentwicklung.

## Unabhängigkeit

Wir sind ein unabhängiger Schmierstoffpartner. Durch unser breit aufgestelltes Lieferantennetzwerk garantieren wir immer optimale Produktqualität und Verfügbarkeit auch bei Ressourcenverknappung.

## Flexibilität

Die sich rasant verändernden Märkte und Technologien erfordern Flexibilität - wir bieten individuelle und praxisnahe Produktlösungen und realisieren spezielle Kundenwünsche.

## Hinweis

Wir beraten Sie gerne und finden für alles individuelle Lösungen. Wenden Sie sich bitte an Ihren UNIL-Verkaufsleiter oder an den technischen Service.

Bedingt durch kontinuierliche Produktforschung und -entwicklung können die in der vorliegenden Broschüre aufgeführten Informationen ohne Vorankündigung geändert werden. Die Daten sind lediglich als Hinweis gedacht und sind keine Herstellerspezifikationen.

## Technische Erläuterungen / Glossar

### ACEA

Association des Constructeurs Européens d'Automobiles - Organisation der europäischen Automobilhersteller. Legt Testsequenzen und Prüfvorschriften von Motorölen fest.

Es erfolgt eine Einteilung in 4 Kategorien:

**A** = Otto-Motoren

**B** = Kleinvolumige Dieselmotoren in Pkw, Vans und Kleintransportern

**C** = Pkw-Dieselmotoren mit Partikelfilter

**E** = Lkw-Dieselmotoren

### API

American Petroleum Institute - Interessenverband der Öl- und Gasindustrie einschließlich der petrochemischen Industrie in den USA. Legt unter anderem die Spezifikationen für Motoren- und Getriebeöle fest.

### DIN

Man unterscheidet zwischen Bezeichnungs- und Anforderungsnormen. Eine typische Bezeichnungsnorm ist die DIN 51 502 - sie beschreibt lediglich die Kennzeichnung von Schmierstoffen, nicht die Anforderung an deren Eigenschaften.

Typische Anforderungsnormen sind z. B.:

› DIN 51524 für Hydrauliköle

› DIN 51517 für Industrie-Getriebeöle

› DIN 51506 für Luftverdichteröle

### SAE

Society of Automotive Engineers - Veröffentlicht technische Normungen und Vereinbarungen. Die Kurzbezeichnung SAE ist besonders bekannt im Zusammenhang mit den SAE-Viskositätsklassen für Motorenöle und Getriebeöle.

### Viskosität / ISO-VG

Für den Mineralölbereich bestehen internationale und regionale Maßeinheiten, am gebräuchlichsten ist die Einheit mm<sup>2</sup>/s. Für Motoren- und Getriebeöle erfolgt die Einteilung in SAE-Viskositätsklassen. Bei Industrieschmierstoffen erfolgt die Klassifizierung in ISO-VG-Klassen. Die zulässigen Grenzen einer ISO-VG sind +/-10 % des Mittelpunkts-Viskositätswertes.

### Übersicht Viskositätsklassen

| ISO VG | SAE-Klassen       |          |
|--------|-------------------|----------|
|        | Motoren           | Getriebe |
| 5      | 0W                | -----    |
| 7      |                   |          |
| 10     |                   |          |
| 15     | 5W                | 70W      |
| 22     | 10W               | 75W      |
| 32     |                   |          |
| 46     | 15W, 20W, 25W, 20 | 80W      |
| 68     |                   |          |
| 100    | 30                | 85W      |
| 150    | 40                | 90       |
| 220    | 50                |          |
| 320    | 60                | 140      |
| 460    | -----             | 250      |
| 680    |                   |          |
| 1000   |                   |          |
| 1500   |                   |          |

| Bezeichnung                | SAE-Klasse /<br>Kennzeichnung | Beschreibung  | Spezifikationen  | Lieferbare Gebinde |
|----------------------------|-------------------------------|---|--|--------------------|
| <b>UNIL PKW-Motorenöle</b> |                               |   |  |                    |
| <b>Melia 2500</b>          | 10W-40                        | Motorenöl basierend auf HC-Synthesetechnologie für den Einsatz in Otto- und Dieselmotoren für Pkw sowie Transporter.  | API SL/CF<br>ACEA A3/B4<br>MB 229.1<br>VW 501 01/505 00  | 1)                 |
| <b>Melia 3500</b>          | 5W-30                         | Aschearmes, kraftstoffsparendes Leichtlauf-Motorenöl basierend auf HC-Synthesetechnologie. Zur Sortenvereinfachung. Speziell für Fahrzeuge von VW, BMW und Mercedes-Benz. Durch Low-SAPS Technologie hervorragend geeignet für Abgasnachbehandlungssysteme. | API SN<br>ACEA C3<br>MB 229.51<br>VW 504 00/507 00<br>BMW Longlife-04<br>Porsche C30   | 1)                 |
| <b>Melia 3500 F</b>        | 5W-30                         | Leichtlauf-Motorenöl basierend auf HC-Synthesetechnologie, speziell für Ford-Fahrzeuge. Rückwärtskompatibel mit Ford M2C 913-A, B und C.  | API CF<br>ACEA A1/B1, A5/B5<br>Ford WSS-M2C913-D<br>Jaguar Land Rover S/TJLR.03.5003<br>Renault RN0700   | 1)                 |
| <b>Melia 3500 PD</b>       | 5W-30                         | Leichtlauf-Motorenöl basierend auf HC-Synthesetechnologie, speziell für VW-Pumpe-Düse-Dieselmotoren. Einsetzbar in allen Otto- und Dieselmotoren.   | API SN<br>ACEA C3-12<br>MB 229.51/229.52<br>VW 502 00/505 00/505 01<br>BMW Longlife-04<br>Dexos 2  | 1)                 |
| <b>Melia 4500</b>          | 5W-40                         | Universelles Hochleistungs-Motorenöl, basierend auf HC-Synthesetechnologie, speziell für moderne Pkws mit und ohne Wartungsintervallverlängerung.   | API SN/CF<br>ACEA A3/B4<br>MB 229.3<br>VW 502 00/505 00<br>BMW Longlife-01<br>GM LL-B-025<br>Porsche A40<br>Renault RN0700/RN0710  | 1)                 |
| <b>Melia 4500 PD</b>       | 5W-40                         | Universelles Hochleistungs-Motorenöl, basierend auf HC-Synthesetechnologie, speziell für VW-Pumpe-Düse-Dieselmotoren. Einsetzbar auch in allen anderen Benzin- und Dieselmotoren.   | API SN/CF<br>ACEA C3<br>MB 229.31/226.5<br>VW 505 00/505 01<br>BMW Longlife-04<br>Dexos 2<br>Fiat 9.55535-S2<br>Ford M2C917-A<br>Porsche C40<br>Renault RN0700/RN0710                          | 1)                 |
| <b>UNIL NFZ-Motorenöle</b> |                               |   |  |                    |
| <b>Multi D</b>             | 15W-40                        | Mehrbereich-Motorenöl für den gemischten Fuhrpark. Universell einsetzbar für Nfz und Pkw mit Otto- und Dieselmotoren, mit und ohne Turboaufladung.  | API SJ/CF-4<br>ACEA A3/B3, E2<br>MB 228.1<br>VOLVO VDS<br>MAN M 271<br>Mack EO-M<br>MTU Type 1   | 1)                 |
| <b>Manto TD</b>            | 15W-40                        | SHPD-Motorenöl mit hoher Leistungsreserve bei langen Ölwechselintervallen. Für hoch aufgeladene Lkw-Dieselmotoren sowie Pkw-Otto- und Dieselmotoren.  | API CI-4/SL<br>ACEA A3/B4, E7<br>MB 229.1/228.3<br>VOLVO VDS-3<br>MAN M 3275<br>Mack EO-M Plus<br>Renault RLD-2<br>Cummins CES 20076/20077<br>MTU Type 2<br>Caterpillar ECF-1a<br>Global DHD-1 | 1)                 |

| Bezeichnung     | SAE-Klasse /<br>Kennzeichnung | Beschreibung  | Spezifikationen  | Lieferbare Gebinde |
|-----------------|-------------------------------|---|--|--------------------|
| <b>Maja LD</b>  | 10W-40                        | SHPD-Motorenöl für Otto- und Dieselmotoren mit hoher Leistungsreserve, geeignet für verlängerte Ölwechselintervalle.  | API CI-4/SL<br>ACEA A3/B4, E7<br>MB 229.1/228.3<br>VOLVO VDS-3<br>MAN M 3275<br>Mack EO-M Plus<br>Renault RLD-2<br>Caterpillar ECF-1a<br>Cummins CES 20076/20077/<br>20078<br>Global DHD-1<br>MTU Type 2         | 1)                 |
| <b>Truck LD</b> | 10W-40                        | UHPD-Motorenöl, kraftstoffsparend mit bestem Schutz vor Verschleiß. Für Nutzfahrzeug-Dieselmotoren mit und ohne Turboaufladung, im Langzeit- und Ganzjahresbetrieb. Sehr gut für verlängerte Ölwechselintervalle.                     | API CI-4<br>ACEA E4/E7<br>MB 228.5<br>VOLVO VDS-3<br>MAN M 3277<br>Mack EO-N<br>Renault RXD<br>Cummins CES 20078<br>MTU Type 3   | 1)                 |
| <b>Truck LA</b> | 10W-40                        | Aschearmes, kraftstoffsparendes, Low-SAPS Dieselmotorenöl. Speziell für die Verwendung in EURO-4, EURO-5 und EURO-6 Motoren in Kombination mit schwefelarmem Dieselmotorenöl. Geeignet für Motoren mit und ohne Dieselpartikelfilter. | API CK-4<br>ACEA E6/E7/E9<br>MB 228.51/228.31<br>VOLVO VDS-4<br>MAN M 3477/M 3275<br>Mack EOS-4.5<br>Renault VI RLD-4<br>Cummins CES 20081/20086<br>JASO DH-2<br>MTU Type 3.1<br>Deutz DQC IV-10 LA<br>CAT ECF-3 | 1)                 |
| <b>Truck LA</b> | 5W-30                         | Aschearmes, kraftstoffsparendes, Low-SAPS Dieselmotorenöl. Speziell für die Verwendung in EURO-5 und EURO-6 Motoren in Kombination mit schwefelarmem Dieselmotorenöl. Geeignet für Motoren mit und ohne Dieselpartikelfilter.         | API CJ-4/SN<br>ACEA E7/E8/E11<br>MB 228.51/228.31<br>Volvo VDS-4/VDS-3<br>MAN 3677/3477<br>Mack EO-M Plus/EO-N Plus/<br>EO-OP Plus<br>Renault RXD/RLD-2/RLD-3<br>CAT ECF-3<br>Jaso DH-2                          | 1)                 |
| <b>Truck LA</b> | 15W-40                        | Aschearmes, kraftstoffsparendes, Low-SAPS Dieselmotorenöl. Speziell für die Verwendung in EURO-5 und EURO-6 Motoren in Kombination mit schwefelarmem Dieselmotorenöl. Geeignet für Motoren mit und ohne Dieselpartikelfilter.         | ACEA E9<br>API CK-4/SN<br>Cummins CES 20081<br>Mack EO-O Premium Plus<br>MAN M 3575/3275<br>MB 228.31<br>MTU Type 2.1<br>Volvo VDS-4<br>Renault VI RLD-3<br>DEUTZ DQC III-10 LA<br>CAT ECF-3                     | 1)                 |

| Bezeichnung                       | SAE-Klasse /<br>Kennzeichnung       | Beschreibung  | Spezifikationen   | Lieferbare Gebinde |
|-----------------------------------|-------------------------------------|---|---|--------------------|
| <b>UNIL Traktorenöle</b>          |                                     |   |   |                    |
| <b>Myagro</b>                     | 10W-30,<br>80W                      | STOU Universal Traktorenöl für Motoren-, Getriebe- und Hydraulik. Geeignet für nasse Bremsen und Kupplungen.    | <u>Verbrennungsmotoren:</u><br>API SF<br>MB 227.1<br><u>Getriebe:</u><br>API GL-4, SAE 80W<br>Cat TO-2<br><u>Hydraulik:</u><br>HLP ISO-VG 68<br>DIN 51 524 Teil 2<br><u>Spezialtraktorenöl:</u><br>Ford/New Holland ESN-M2C-41B/<br>121E/134D/159C/024C/324B/<br>540B/410B/420A<br>John Deere J27/J20C<br>Allison C4<br>Fendt<br>Fiat AF 87<br>International Harvester B6<br>JI CASE MS 118/1209<br>ZF TE-ML 06B/07B<br>MF CMS M 1127/1139/1144/<br>1145<br>Steyr 397 88001 | 1)                 |
| <b>Traktorenöl UTTO</b>           | 10W-30,<br>80W                      | UTTO Universal-Traktorenöl für Getriebe, Hydraulik und Kupplungen.  | <u>Getriebe:</u><br>API GL-4, SAE 80W<br>Allison C4<br>Cat TO-2<br><u>Hydraulik:</u><br>HLP ISO-VG 68<br>DIN 51 524 Teil 2<br><u>Spezialtraktorenöl:</u><br>Ford M2C134-D<br>CNH MAT 3525<br>John Deere J20C<br>Massey Ferguson M1135/1143<br>Volvo WB 101<br>ZF TE-ML 06K<br>Case MS1206/MS1210  | 1)                 |
| <b>UNIL Einbereich-Motorenöle</b> |                                     |   |   |                    |
| <b>Motor HP 4 D</b>               | 10W,<br>20W-20,<br>30,<br>40,<br>50 | Mineralölbasische Einbereich-Motorenöle für den gemischten Fuhrpark (Otto- und Dieselmotoren) und Baumaschinen. | API SG/CF<br>ACEA E1/E2<br>MB 227.0/228.0<br>MAN 270  | 1)                 |
| <b>UNIL Getriebeöle</b>           |                                     |   |   |                    |
| <b>Unigear EP</b>                 | 80W,<br>85W-90                      | Ein- und Mehrbereich-Mehrzweck-Getriebeöle für hoch belastete Schaltgetriebe und gering belastete Achsantriebe. | API GL-4<br>MB 235.1  | 1)                 |
| <b>Unigear ZF</b>                 | 80W,<br>85W-90,<br>140              | Ein- und Mehrbereich-Hypoid-Getriebeöle, vorwiegend für die Schmierung von Differentialgetrieben.               | API GL-5<br>ZF TE-ML 05A/7A/12E/16B/16C/<br>16D/17B/19B/21A<br>MAN 342 M2<br>MIL-PRF-2105D<br>MB 235.0  | 1)                 |
| <b>Unigear AB-EP</b>              | 85W-90                              | Spezial-Hypoid-Getriebeöl für Differentialgetriebe mit Lamellensperre/Selbstsperrdifferentialen (Limited Slip). | API GL-5<br>ZF TE-ML 05C<br>MB 235.0  | 1)                 |

| Bezeichnung                       | SAE-Klasse /<br>Kennzeichnung | Beschreibung   | Spezifikationen   | Lieferbare Gebinde |
|-----------------------------------|-------------------------------|--|---|--------------------|
| <b>Unigear Multi EP</b>           | 85W-140                       | Mehrbereich-Hypoid-Getriebeöl. Deckt alle SAE-Viskositätsklassen ab.   | API GL-5<br>ZF TE-ML 05A/7A/12E/16B/16C/<br>16D/17B/19B/21A<br>MB 235.0<br>MIL-PRF-2105D<br>MAN 342 M2  | 1)                 |
| <b>Unigear Super HC</b>           | 75W-90                        | Kraftstoffsparendes, teilsynthetisches Leichtlauf-Mehrbereich-Getriebeöl modernster Spitzentechnologie.  | API GL-4/5<br>MIL-L-2105  | 1)                 |
| <b>Unigear TDL</b>                | 80W-90                        | Mehrbereich-Getriebeöl TDL (Total Drive Line).   | API GL-4, GL-5<br>MB 235.0<br>MAN 342 M1/342 M2<br>MIL-L-2105D/PRF-2105E<br>ZF TE-ML 05A/07A/16B/16C/<br>19B/21A<br>SAE J2360<br>Scania STO 1:0<br>DAF  | 1)                 |
| <b>Unigear Super</b>              | 80W-90                        | Mehrbereich-Hypoid-Getriebeöl mit hervorragendem Kältefließverhalten.  | API GL-5<br>MAN 342 M2<br>ZF TE-ML 05A/7A/12E/16B/16C/<br>16D/17B/19B/21A<br>MB 235.0   | 1)                 |
| <b>Fluid CTO</b>                  | 30                            | Sonder-Getriebeöl, welches speziell für Caterpillar entwickelt wurde.  | Cat TO-4<br>Allison C4<br>Komatsu KES 07.868.1<br>ZF TE-ML 03C  | 1)                 |
| <b>UNIL Automatik-Getriebeöle</b> |                               |  |   |                    |
| <b>Matic ATF</b>                  | Suffix A                      | Flüssigkeitsgetriebeöl Type A, Suffix A (TASA) für automatische Getriebe, Servolenkungen und Hydrauliken.  | MB 236.2<br>ATF Type A Suffix A (TASA)  | 1)                 |
| <b>Matic CN</b>                   | Dexron II D                   | Flüssigkeitsgetriebeöl Typ Dexron II D für erhöhte Ansprüche in Wandlern, Getrieben, Servolenkungen und Hydrauliken.   | GM Dexron II D<br>MB 236.1/236.6/236.7<br>MAN M 339 Z1/V1<br>ZF TE-ML 09/11A/14A<br>Allison C4<br>Voith Liste 55.6335 (G 607)<br>Ford M2C138-CJ/ 166-H<br>Cat TO-2<br>Volvo 97335   | 1)                 |
| <b>Matic G III</b>                | Dexron III H                  | Multifunktionelles Automatik-Getriebeöl mit überragendem Tieftemperaturverhalten für erhöhte Ansprüche in Wandlern, Getrieben, Servolenkungen und Hydrauliken. | Allison C4/TES-389<br>Cat TO-2<br>MAN 339 Typ V1/Z1<br>MB 236.1/236.5/236.6/236.7/<br>236.9<br>Voith 55.6335 (G607)<br>ZF TE-ML 02F/03D/04D/09A/09B/<br>11A/11B/14A/17C<br>Mercon<br>GM Dexron IID/IIE/IIIF/IIIG/IIIH<br>Ford Mercon/M2C138-CJ/166-H<br>Volvo 97341 | 1)                 |

| Bezeichnung              | ISO VG                                   | Beschreibung  | Spezifikationen  | Lieferbare Gebinde |
|--------------------------|--|---|--|--------------------|
| <b>UNIL Hydrauliköle</b> |  |   |  |                    |
| <b>Unihyd HLP</b>        | 10, 22, 32, 46, 68, 100                  | Hydrauliköl basierend auf hochwertigen Solvent-Raffinaten.  | DIN 51 524 Teil 2 – HLP<br>Vickers 35VQ25 Pumpen   | 1)                 |
| <b>Unihyd Hydraprop</b>  | 10, 22, 32, 46, 68, 100                  | Hydrauliköl basierend auf hochwertigen Solvent-Raffinaten, mit detergierenden und dispergierenden Zusätzen, die für ein hervorragendes Wasser- und Schmutzaufnahmevermögen sorgen.  | DIN 51 524 Teil 2 – HLP-D<br>Vickers 35VQ25 Pumpen   | 1)                 |
| <b>Unihyd Zerboprop</b>  | 10, 32, 46, 68                           | Zinkfreies Hydrauliköl basierend auf hochwertigen Solvent-Raffinaten, mit detergierenden und dispergierenden Zusätzen, die für ein hervorragendes Wasser- und Schmutzaufnahmevermögen sorgen.                                     | DIN 51 524 Teil 2 – HLP-D  | 1)                 |
| <b>Unihyd HLP ZF</b>     | 32, 46, 68                               | Hydrauliköl basierend auf hochwertigen Solvent-Raffinaten, mit einem zinkfreien Additivpaket.<br>Hervorragende Filtrierbarkeit.<br>Sehr gut geeignet für Anwendungen mit wassermischbaren Kühlschmierstoffen.                     | DIN 51 524 Teil 2 – HLP  | 1)                 |
| <b>UNIL Industrieöle</b> |  |   |  |                    |
| <b>SP</b>                | 32, 46, 68, 100, 150, 220, 320, 460, 680 | Industrie-Getriebeöle, die sich durch ein hohes Lastragevermögen auszeichnen. Aschefreie Additive garantieren einen hervorragenden Verschleißschutz, auch für hoch belastete Lager. Sehr guter Alterungs- sowie Korrosionsschutz. | DIN 51 517 Teil 3 - Schmieröle CLP<br>AISE 224<br>AGMA 9005-E02<br>David Brown S1.53.101 (E) | 1)                 |
| <b>Solva</b>             | 10, 32, 46, 68, 100, 150, 220, 320       | Qualitativ hochwertige Spezialraffinate.  | DIN 51 517 Teil 1 – Schmieröle C<br>DIN 51 501 – Schmieröle L-AN                             | 1)                 |
| <b>VDL</b>               | 46, 68, 100, 150                         | Zinkfreie Kompressorenöle mit ausgezeichnetem Oxidationsschutz.   | DIN 51 506 – Schmieröle VDL  | 1)                 |
| <b>Gliss</b>             | 32, 46, 68, 100, 150, 220, 320, 460      | Hochleistungsbettbahnöle mit gutem Demulgierverhalten beim Einsatz mit wassermischbaren Kühlschmierstoffen. Verhindern zuverlässig das Ruckgleiten bei vertikalen und horizontalen Führungen.                                     | Gleitbahnöle gemäß DIN 51 502<br>CGLP  | 1)                 |

| Bezeichnung                | Kennzeichnung  | Beschreibung  | Spezifikationen   | Lieferbare Gebinde   |
|----------------------------|----------------|---|---|--|
| <b>UNIL Fette</b>          |                |   |   |  |
| <b>Zelos EP 2</b>          | KP2K-30        | Naturfarbenes, calciumverseiftes EP+ Schmierfett mit hervorragender Wasserbeständigkeit. Das Universal-Fett eignet sich für die Schmierung von Kraftfahrzeugen, Industrie- und Baumaschinen und zur Schmierung von Wälz- und Gleitlagern in feuchter und korrosiver Umgebung.     | DIN 51825   | 2)<br>4)<br>5)   |
| <b>Zelos TOP 2000</b>      | KP2K-30        | Spezial-Calcium-Mehrzweckfett mit besonderem Belastungsverhalten. Das Produkt ist für alle Jahreszeiten, sowohl im Außen- als auch Innenbereich, geeignet. Das stark haftende und wasserbeständige Fett ist für eine Vielzahl von anspruchsvollen Schmierstellen geeignet.        | DIN 51825   | 2)<br>4)<br>5)<br>6)   |
| <b>Kratos OG 05</b>        | KOG0.5N-20     | Spezialkomplex-Fett auf Mineralölbasis für extreme Anwendungen in der Schwerlastindustrie. Durch höchste Tragfähigkeit, Wasserbeständigkeit und Korrosionsschutz, ist es die perfekte Wahl für offene Schwerlastgetriebe und vergleichbare Anwendungen.                           | ISO 12924   | 2)   |
| <b>Gaia 05 EL</b>          | OGPE0.5G-20    | Mit Spezialkomplex-Seife eingedicktes Schmierfett auf Basis biologisch abbaubarer Ester. Hochleistungsprodukt für extreme Anwendungen in der Schwerlastindustrie. Hochleistungsfett für offene Schwerlastgetriebe und vergleichbare Anwendungen in ökologisch sensibler Umgebung. | ISO 12924   | 2)   |
| <b>Lycos ZS</b>            | GP 00/000 K-50 | Lithiumverseiftes, halbflüssiges Spezialfett mit ausgezeichnetem Förderverhalten für Zentralschmieranlagen von Kraftfahrzeugen sowie von im Freien arbeitenden Aggregaten mit langen Leitungswegen.   | DIN 51 826<br>MB 264.0<br>MAN 283 LI-POO<br>Willy Vogel | 3)   |
| <b>Lycos GR 2</b>          | KF2K-30        | Lithiumverseiftes Mehrzweckfett mit Graphitzusatz für Schmierstellen im Gebiet der Notlaufeigenschaften, bei Misch- und Grenzreibung.   | DIN 51 825  | 2)<br>4)   |
| <b>Nessos SF 0</b>         | GPOH-30        | Naturfarbenes Natriumseifenfett für die Schmierung von Industrie- und Schaltgetrieben.  | DIN 51 826  | 2)   |
| <b>UNIL Sonderprodukte</b> |                |   |   |  |
| <b>X-Clean</b>             |                | Hautschonender Handreiniger im praktischen Spender, sparsamste Anwendung und frei von Füllstoffen - dermatologisch geprüft. Spender für 3- und 9-kg-Eimer erhältlich.   |   | 10 Liter Eimer<br>6 x 3 Liter Dosen im Karton                                    |
| <b>Scheibenreiniger</b>    |                | Reinigungsmittel, Gefrierschutz- und Enteisungsmittel, wirksam bis -60°C.   |   | 205 Liter Drum<br>60 Liter Garagenfass<br>30 Liter Kanister<br>10 Liter Kanister |
| <b>Dry Basic</b>           |                | Öl- und Chemiekalibinder Typ III R. Kennbuchstaben B-F-H-P.   |   | 13 kg im Sack  |

2) 180 kg Drum, 50 kg Hobbock, 18 kg Eimer, 5 kg Eimer

3) 180 kg Drum, 50 kg Hobbock, 25 kg Kanister

4) 24 x 0,4 kg Pull-Off-Kartuschen

5) 24 x 0,4 kg LS-Kartuschen

6) 30 x 0,5 kg System Reiner Kartuschen

Noch Fragen?  
Wir helfen Ihnen gern.

**0800 - 772 42 77**

(gebührenfrei!)

**FRIEDRICH SCHARR KG**

Liebkechtstraße 50  
70565 Stuttgart

Telefon +49 711 - 78 68-593

Fax +49 711 - 78 68-489

[info@unil.de](mailto:info@unil.de)

[www.scharr.de](http://www.scharr.de)