

Getriebeöl- und Hydrauliköl TO-4 10W

Beschreibung

Hochleistungs-Multifunktionsöl für Lastschaltgetriebe, Getriebe und Hydrauliken in Bau- und Arbeitsmaschinen.

Anwendungsbereich

Multifunktionsöl für Bau-, Arbeits- und Landmaschinen. Es wird in Lastschaltgetrieben, Verteilergetrieben, Endantrieben, sowie Hydraulikanlagen eingesetzt. Beim Einsatz sind die Herstellervorschriften hinsichtlich Qualitätseigenschaften, Umgebungstemperaturbereich und Ölwechselintervalle zu beachten.

Vorteile

- hervorragender Verschleißschutz
- oxidationsstabil
- hervorragendes Viskositätstemperaturverhalten
- exzellentes Schaumverhalten
- mischbar und verträglich mit CAT-TO2, herkömmlichen Hydraulik- und Motorenölen
- sehr gute Reibwertkonstanz

Spezifikation

- Allison C4
- Caterpillar TO-4
- Komatsu KES 07.868.1
- ZF TE-ML 03C

Typische Kennwerte

Eigenschaft	Prüfvorschrift	Dimension	Typische Werte
Dichte bei 15 °C	DIN 51757	kg/m ³	875
Kinematische Viskosität bei 40 °C	DIN 51562	mm ² /s	34,0
Kinematische Viskosität bei 100 °C	DIN 51562	mm ² /s	6,0
Viskositätsindex	DIN ISO 2909	-	122
Flammpunkt (COC)	DIN ISO 2592	°C	> 230
Pourpoint	DIN ISO 3016	°C	-35
Basenzahl	DIN 51639	mg KOH/g	7,6

Datum der Erstellung 14.05.2020

Für Richtigkeit und Vollständigkeit der Angaben in dieser Produktinformation wird keine Gewähr übernommen. Die bereitgestellten Daten dienen nur als Richtwerte. Dem Anwender obliegt es, die Produkte mit der gebotenen Vorsicht anzuwenden und die geltenden Gesetze und Verordnungen zu beachten. Für sämtliche Lieferungen gelten unsere allgemeinen Lieferbedingungen, insbesondere die darin enthaltene Haftungsregelung. Änderungen vorbehalten. Die angegebenen Daten entbinden Sie nicht von Ihrer Obliegenheit zur Wareneingangskontrolle.

FRIEDRICH SCHARR KG

Liebknechtstraße 50 • 70565 Stuttgart • Telefon: +49 711 7868-0 • Telefax: +49 711 7868-489 • info@scharr.de • www.scharr.de